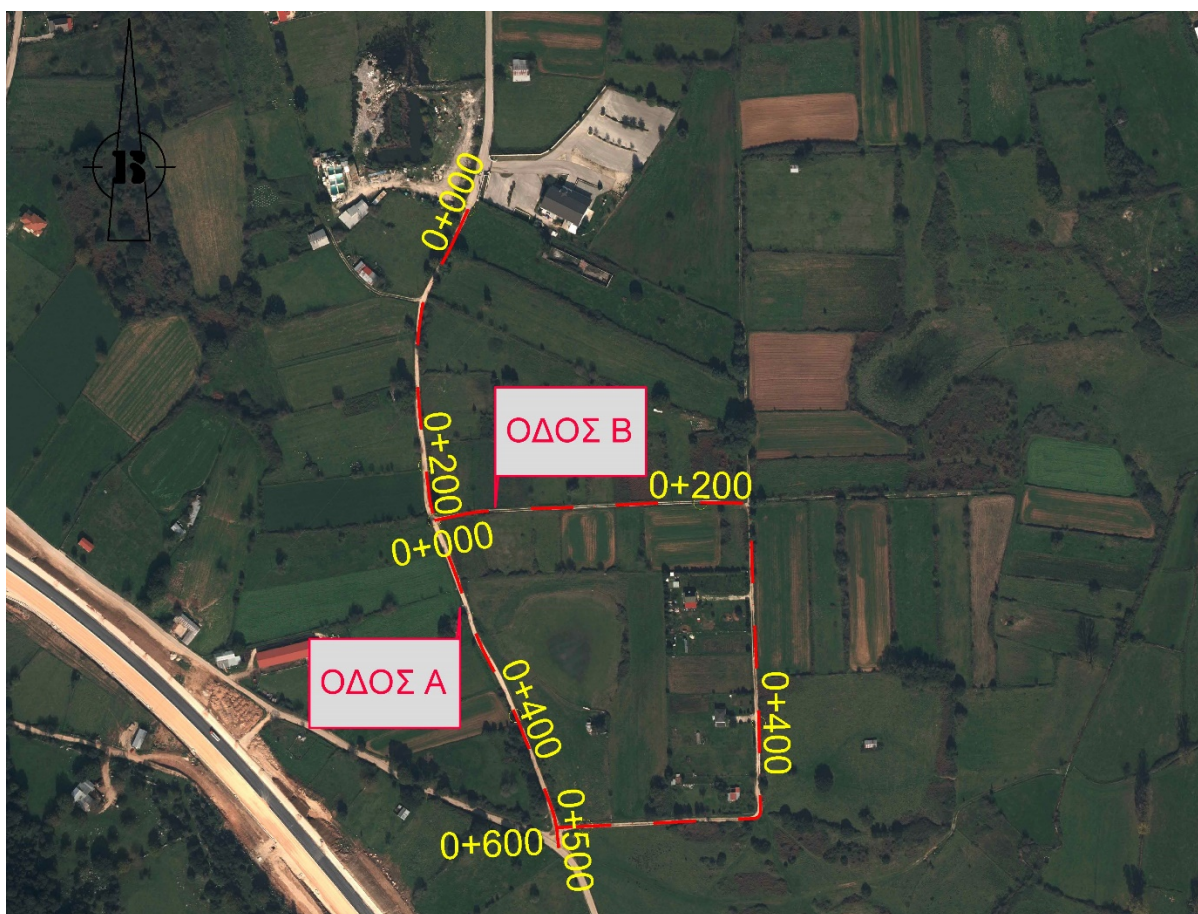


ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Γενικά

Η παρούσα τεχνική έκθεση πραγματεύεται την περιγραφή των εργασιών εκπόνησης της μελέτης οδοποιίας Αγροτικών Οδών στην Τ.Κ. Επισκοπικού του Δήμου Δωδώνης. Η μελέτη αφορά την βελτίωση βατότητας και την ασφαλτόστρωση δύο (2) αγροτικών οδικών τμημάτων στην πεδινή περιοχή που χωροθετείται βορειοανατολικά του οικισμού Επισκοπικού



Τοπογραφικό υπόβαθρο

Με σκοπό την εκπόνηση της μελέτης οδοποιίας του έργου, αναζητήθηκε κάποια προγενέστερη τοπογραφική μελέτη, που να αφορά μέρος ή το σύνολο του συγκεκριμένου έργου. Καθώς ουδέποτε είχε συνταχθεί στο παρελθόν κάποια τοπογραφική μελέτη της περιοχής, η ομάδα μελέτης προχώρησε σε τοπογραφική - υψομετρική αποτύπωση της περιοχής ενδιαφέροντος, με σκοπό την δημιουργία του απαιτούμενου τοπογραφικού - υψομετρικού υποβάθρου. Οι εργασίες τοπογραφικής αποτύπωσης εξαρτήθηκαν από το Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς του 1987 (ΕΓΣΑ'87), μέσω του Ελληνικού Συστήματος Εντοπισμού (HEPOS). Οι τοπογραφικές εργασίες πεδίου εκτελέστηκαν μέσω εφαρμογής επίγειων και δορυφορικών μεθόδων προσδιορισμού θέσης.

Σε ακόλουθο στάδιο έγινε η επεξεργασία των τοπογραφικών δεδομένων με κατάλληλο λογισμικό και η δημιουργία του ψηφιακού μοντέλου εδάφους, που χρησιμοποιήθηκε στο επόμενο στάδιο εκπόνησης της μελέτης οδοποιίας.

Επικουρικά, η ομάδα μελέτης χρησιμοποίησε και τα ακόλουθα ψηφιακά χωρικά δεδομένα:

- Ορθοφωτοχάρτες LSO25 ευρύτερης περιοχής ενδιαφέροντος, κλίμακας ~1:1250, GSD: 25cm, έτους 2014 – 2016
- Ψηφιακό μοντέλο εδάφους DEM LSO25, μεγέθους εικονοστοιχείου 2m, έτους 2014 - 2016

Μελέτη αγροτικών οδών

Η παρούσα μελέτη οδοποιίας, καθώς αφορά τεχνικό αντικείμενο αγροτικής οδού, κατηγορίας **ΑV** (κατά ΟΜΟΕ-Χ), έχει ως βασική αρχή την γεωμετρία της χάραξης και όχι την δυναμική της κυκλοφορίας. Για τον λόγο αυτό δεν διέπτετε από κανονισμούς - προδιαγραφές εφαρμογής συγκεκριμένων ελάχιστων γεωμετρικών χαρακτηριστικών. Παρόλα αυτά όμως, η ομάδα μελέτης, όπου ήταν δυνατό, προχώρησε σε μικρές βελτιώσεις, ώστε να επιτευχθεί μία καλύτερη γεωμετρία του τελικού οδοστρώματος.

Το τεχνικό αντικείμενο της μελέτης οδοποιίας συνίσταται στα ακόλουθα δύο (2) οδικά τμήματα:

Τμήμα	Πλάτος	Μήκος
	m	m
ΟΔΟΣ Α	4.50	504.38
ΟΔΟΣ Β	4.50	622.11
Σύνολο		1126.49

Όπου τα οδικά τμήματα διασταυρώνονται με άλλα υφιστάμενα, δημιουργούνται ισόπεδες τρισκελείς ή τετρασκελείς συμβολές.

Για το σύνολο των οδικών τμημάτων εφαρμόστηκε διατομή τύπου **η2** βάσει της Εγκυκλίου 41 (α.π. ΔΜΕΟ/α/ο/2006, 18/11/2005), με συνολικό πλάτος οδοστρώματος **4.50m** και πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας **2.25m** ανά κατεύθυνση.

Σε επίπεδο οδοστρωσίας, ακολουθήθηκε η εξής διαστρωμάτωση, για το σύνολο των οδικών τμημάτων (βλ. σχέδιο ΤΔ1), με το ολικό πάχος οδοστρώματος να προκύπτει 0.65m:

- Ασφαλτική επιφανειακή στρώση τύπου ΑΣ 12.5 ή ΑΣ 20, πάχους 1x5cm
- Ασφαλτική προεπάλειψη
- Στρώση Βάσης τύπου Ι, πάχους 1x10cm
- Στρώση Υπόβασης τύπου Ι ή/και ΙΙ, πάχους 1x10cm
- Στρώση στράγγισης οδοστρώματος 1x40cm

Καθώς η μελέτη οδοποιίας αφορά αγροτικές οδούς, οι εργασίες κατασκευής περιορίζονται σε αυτές της εξομάλυνσης των υφιστάμενων οδών, της κατασκευής οδοστρωσίας και της διάνοιξης χωμάτινων πλευρικών τάφρων τριγωνικής διατομής, με σκοπό την απορροή των ομβρίων και όχι σε εκτενή χωματουργικά έργα.

Αναφέρεται ότι λόγω του περιορισμένου υφιστάμενου πλάτους επί της οδού Β, επιλέχθηκε ο εγκιβωτισμός της οδοστρωσίας με στερεό εγκιβωτισμού από σκυρόδεμα C16/20, ώστε να μην θιγούν σημαντικά παρόδιες ιδιοκτησίες. Με σκοπό την ορθή λειτουργία της στραγγιστικής στρώσης θα πρέπει να κατασκευαστούν οπές ανά 5.00m, επί του στερεού εγκιβωτισμού.

Λαμβάνοντας υπόψη το εξαιρετικά ομαλό ανάγλυφο της περιοχής, συνδυαστικά και με παρακείμενη λεκάνη συγκέντρωσης ομβρίων υδάτων (λούτσα), αλλά και με την υπερύψωση των οδικών τμημάτων λόγω της κατασκευή της νέας οδοστρωσίας τους, προβλέφθηκε η κατασκευή δεκατεσσάρων (14) κάθετων διελεύσεων των ομβρίων, μεταξύ των χωμάτινων τάφρων, εκατέρωθεν του οδοστρώματος, εγκιβωτίζοντας σε σκυρόδεμα C12/15 σωλήνες DN 250 mm, κατά ΕΛΟΤ EN 598 από χυτοσίδηρο (λόγω της κίνησης και βαρέων οχημάτων). Η

συγκεκριμένη τεχνική λύση εφαρμόστηκε, ώστε να μην εγκλωβίζονται όμβρια ύδατα εντός της περιοχής που περικλείεται μεταξύ των δύο υπό βελτίωση οδικών τμημάτων.

Προϋπολογισμός

Οι εργασίες που αναφέρθηκαν ανωτέρω, προμετρήθηκαν αναλυτικά βάσει διατομών και τυπικών σχεδίων και οι προμετρήσεις προσαρτώνται στο τεύχος της μελέτης.

Βάσει των προμετρήσεων και εφαρμόζοντας τιμές έργου, για έργα αξίας μικρότερης του 1.5 εκατομμυρίου ευρώ, συνυπολογίζοντας δε και το κόστος μεταφοράς υλικών και προϊόντων, ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε **252,934.50€** για καθαρές εργασίες και συνολικά σε **430,000.00€** συμπεριλαμβανομένων ΓΕ & ΟΕ 18%, Απρόβλεπτα 15% και ΦΠΑ 24%.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

..... - 2022

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

..... - 2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

..... - 2022